



# TECHNISCHE GIDS NK TIJDRIJDEN

24 juni 2025



MAAKT  
WIELERDROMEN  
WAAR

## INHOUD

|                                                                                                |          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Inhoudsopgave Technische Gids                                                                  | 2        |
| Voorwoord (van de voorzitter)                                                                  | 3        |
| NK Tijdrijden (algemeen)                                                                       | 4        |
| Programma 24 juni 2025 met starttijden en overzicht tijden huldigen                            | 5/6      |
| Tijdschema nieuwelingen meisjes                                                                | 7        |
| Tijdschema junioren dames                                                                      | 8        |
| Tijdschema nieuwelingen jongens                                                                | 9        |
| Tijdschema junioren heren                                                                      | 10       |
| Tijdschema belofte heren                                                                       | 11       |
| Tijdschema elite dames, belofte en club                                                        | 12/13    |
| Tijdschema heren met en zonder contract                                                        | 14       |
| Overzicht locaties en contactgegevens organisatie                                              | 15       |
| Rondemissen en mister                                                                          | 16       |
| Bijlage I: parcours nieuwelingen meisjes, nieuwelingen jongens, junioren dames, junioren heren | 17       |
| Bijlage II: parcours beloften heren, elite dames en elite heren                                | 18       |
| Bijlage III: Afleidingsroute auto's en motoren                                                 | 19       |
| Bijlage IV: Locaties/plaatsing verkeersregelaars                                               | 20/21    |
| Jury samenstelling KNWU Nederlands Kampioenschap Tijdrijden 2025 Surhuisterveen                | 22       |
| Bijlage V: Wedstrijdreglement Nederlands Kampioenschap Tijdrijden 2025 Surhuisterveen          | 23/24/25 |
| Accommodaties / mogelijke parkeerplaatsen                                                      | 26       |
| Afbeelding 1: Parkeren deelnemers, ploegbussen en ploegleiders                                 | 27       |
| Afbeelding 2: Parkeren PERS                                                                    | 28       |
| Afbeelding 3: Parkeerterrein GENODIGDEN                                                        | 29       |

## VOORWOORD DOOR DE VOORZITTER

Beste deelnemers en wielierliefhebbers,

Namens het Wielercomité Surhuisterveen en de Gemeente Achtkarspelen is het ons een enorm plezier om jullie van harte welkom te heten bij het Nederlandse Loterij NK Tijdrijden. Wat een eer voor ons om dit mooie evenement te mogen organiseren en een bijzonder moment dat Surhuisterveen, en daarmee de gemeente Achtkarspelen, het stokje mag overnemen van Laren, gemeente Lochem waarmee het kampioenschap toch plaats kan vinden.

We hebben een prachtig en uitdagend parcours neergelegd door het eeuwenoude coulisselandschap van de gemeente Achtkarspelen. Dit zal voor de deelnemers en het publiek ongetwijfeld een extra dimensie geven aan de strijd om de nationale titels. Het heeft parcours veel variatie met lange stroken asfalt die afgewisseld worden met klinkers. De deelnemers worden hierdoor optimaal uitgedaagd.

Het Nederlandse Loterij NK Tijdrijden is voor ons een prachtige aanvulling op de andere evenementen die het Wielercomité Surhuisterveen jaarlijks organiseert, waarbij de jaarlijkse Profronde van Surhuisterveen op de eerste dinsdag na de Tour de France altijd het hoogtepunt is. Tijdens deze kampioenschappen zal het gaan om de nationale titels, en we kijken uit naar een sportieve strijd die de deelnemers er ongetwijfeld van gaan maken!

In het bijzonder wil ik onze verkeersregelaars bedanken. Zonder hun toewijding en zorgvuldige aandacht voor de veiligheid zou een evenement als dit niet mogelijk zijn. Uiteraard geldt mijn dank ook voor alle vrijwilligers die, vaak op de achtergrond, alles in goede banen leiden. Zij maken dit evenement mogelijk, en daar zijn we enorm dankbaar voor.

Dus, kom genieten van de prachtige omgeving, de vriendelijke mensen en het sportieve spektakel dat deze dag zal brengen. Voor alle deelnemers: veel succes, geef alles en geniet van deze bijzondere ervaring. Voor de rest van ons: laten we genieten van een dag vol wielersplezier!

Met sportieve groet,

Ale Procee.

Voorzitter Stichting Wielercomité Surhuisterveen

## NK Tijdrijden 2025 (Algemeen)

Op dinsdag 24 juni 2025 wordt het Nederlands Kampioenschap tijdrijden verreden op een parcours in de gemeente Achtkarspelen (Fryslân). De start en finish vindt plaats nabij het centrum van Surhuisterveen. Het parcours is uitgezet op de openbare weg die voor al het doorgaande verkeer wordt afgesloten en beveiligd wordt. Voor bewoners is de bereikbaarheid beperkt en zal er enige verkeershinder zijn. Het tijdschema van de verschillende categorieën is opgenomen in het wedstrijdschema (verderop in deze technische gids).

### Parcoursinformatie

Lengte parcours:

- 16,0 km nieuwelingen meisjes, nieuwelingen jongens en junioren dames (allen 1 ronde).
- 16,0 km junioren heren (1 ronde).
- 32,0 km beloften heren, elite dames en elite heren (allen 2 ronden).

### Locaties:

Start is op de Vierhuisterweg nabij de kern van de plaats Surhuisterveen. Finish eveneens nabij de kern van Surhuisterveen op de Vierhuisterweg. Begeleiding door motor (vóór de deelnemer) en ploegleidersauto (achter de deelnemer).

De start is toegankelijk voor de renner en maximaal 2 begeleiders. Bij het ophalen van het startnummer in de permanence (locatie De Bining) ontvangt de renner 2 polsbandjes voor de begeleiders. Via de borden vanaf de permanence komt de deelnemer bij het startpodium.

De huldigingen zijn op het huldigingspodium vlakbij de finish.

### Dopingcontrole

De ruimte voor de dopingcontrole is in het complex van de Korfbalvereniging It Fean, dit is nabij aan het parcours. Adres; Blauknopke 6, 9231 NJ Surhuisterveen.

### Parkeren

Parkeren voor de deelnemers kan op de aangegeven parkeerplaatsen, die aangegeven staan in deze Technische Gids. De startlocaties en aanrijroutes zullen vooraf duidelijk worden gecommuniceerd aan de deelnemers, jury en alle belanghebbenden.

### Correspondentieadres organisatie

Stichting Wielercomité Surhuisterveen  
t.a.v. Mevrouw T. Neijenhuis  
p.a.: Torenavalk 58A  
9231 KR Surhuisterveen  
info@wielrennensurhuisterveen.nl

## Programma 24 juni 2025

### Ophalen startnummers (rugnummers, wagennummer en polsbandjes)

Ophalen startnummers nieuwelingen meisjes vanaf 7.30 tot uiterlijk 8.00 uur

Ophalen startnummers junioren dames vanaf 8.00 tot uiterlijk 8.30 uur

Ophalen startnummers nieuwelingen jongens vanaf 8.30 tot uiterlijk 9.00 uur

Ophalen startnummers junioren heren vanaf 10.30 tot uiterlijk 11.00 uur

Ophalen startnummers beloften heren vanaf 12.30 tot uiterlijk 13.00 uur

Ophalen startnummers elite dames, belofte en club vanaf 13.45 tot uiterlijk 14.30 uur

Ophalen startnummers elite heren vanaf 16.15 tot uiterlijk 17.15 uur

***Ophalen startnummers in de permanence 'De Bining', Gedempte Vaart 8 te Surhuisterveen.***

### ***LET OP!***

**BEGELEIDING VAN DE RENNERS EN RENSTERS OP HET PARCOURS IS ALLEEN MOGELIJK MET EEN VOLGERSLICENTIE OF EEN PLOEGLEIDERSLICENTIE. BEGELEIDERS ZONDER ÉÉN VAN BOVENSTAANDE LICENTIES KRIJGEN GEEN TOESTEMMING OM DE RENNER/RENNER TE VOLGEN. CONTROLE HIEROP WORDT UITGEVOERD DOOR EEN OFFICIAL VAN DE KNWU DIE ONDERDEEL UITMAAKT VAN DE JURY.**

***VERDERE INFORMATIE TREFT U ONDER DE ALINEA 'VOLGAUTO'S'!***

### Parcours afgesloten

Vanaf 8.00 tot 20.00 met een onderbreking van 17.15 en 17.30 uur  
(zodat bewoners naar hun woning kunnen).

### Jury vergadering 7.30 – 8.15 uur

Locatie; De Bining, Gedempte Vaart 8 te Surhuisterveen

Aanwezig: jurycorps, medische dienst, politie, veiligheidscoördinator, vrijwilligerscoördinator, coördinator EHBO, vertegenwoordiger motorbegeleidingsteam, vertegenwoordiging Wielercomité Surhuisterveen, etc.

### Instructie motoren door wedstrijdleider: 8.15 – 8.30 uur

### Afsluitende juryvergadering: 20.15 – 21.00 uur

Aanwezig: wedstrijdjury en vertegenwoordiging Wielercomité Surhuisterveen

### Starttijden

---

|                                    |             |           |
|------------------------------------|-------------|-----------|
| Nieuwelingen meisjes               | (30 starts) | 09:00 uur |
| Junioren dames                     | (30 starts) | 09:35 uur |
| Nieuwelingen jongens               | (40 starts) | 10:15 uur |
| Junioren heren                     | (40 starts) | 11:40 uur |
| Beloften heren                     | (40 starts) | 13:50 uur |
| Elite dames, belofte en club       | (50 starts) | 15:30 uur |
| Elite heren met en zonder contract | (40 starts) | 18:15 uur |

## Huldigingen

De huldigingen zijn ca. 5 minuten na de wedstrijd per categorie, zoals gemeld in het huldigingsprotocol.

### Totaal 10 huldigingen:

|   |                              |               |
|---|------------------------------|---------------|
| - | Nieuwelingen meisjes         | ca. 10.05 uur |
| - | Junioren dames               | ca. 10.37 uur |
| - | Nieuwelingen jongens         | ca. 11.27 uur |
| - | Junioren heren               | ca. 13.05 uur |
| - | Beloften heren               | ca. 15.25 uur |
| - | Dames overall 1, 2 en 3      | ca. 17.45 uur |
| - | Dames beloften 1, 2 en 3     | ca. 17.45 uur |
| - | Dames clubrensters 1, 2 en 3 | ca. 17.45 uur |
| - | Heren elite met contract     | ca. 19.50 uur |
| - | Heren elite zonder contract  | ca. 19.50 uur |

## Pre-check fietsen

Voor aanvang van iedere wedstrijd ter hoogte van Dûbelspul nummer 1, in de tent nabij de start aan de Vierhuisterweg. Dit betreft de algemene controle vooraf die zal plaatsvinden vanaf 45 minuten voor de eerste starter van de categorie tot 10 minuten voor de eerste starter van die categorie. De fiets van elke renner wordt uiterlijk 5 minuten voor zijn/haar start zonder meer gecontroleerd.

## Frequentie radio tour

Is de standaard van de KNWU 155,9375

## Volgauto's

Als volgauto's worden uitsluitend voertuigen toegelaten die zijn voorzien van een door de organisatie verstrekte sticker. Deze sticker is voorzien van het rugnummer van de deelnemer. De chauffeur van deze auto beschikt over een geldige volgerslicentie die hem/haar toestemming geeft om een auto in de wedstrijd te mogen besturen.

De sticker om te mogen volgen wordt uitgereikt in de permanence gelijktijdig met het rugnummer, de geldigheid van de volgerslicentie wordt hier gecheckt.

### Voorbeeld sticker



Deze sticker is alleen geldig met het bijbehorende rugnummer van de deelnemer.

De rugnummers hebben per categorie een aparte kleur, de verdeling is aangegeven bij de startlijsten.

**Alle andere voertuigen / chauffeurs zijn niet toegestaan in de wedstrijd!**

## Nieuweligen meisjes

|   | NKT 2025 |    | Starttijd | Doorkomst | Aankomst | Startnr | Motor |
|---|----------|----|-----------|-----------|----------|---------|-------|
| 1 | Nieuwl.M | 30 | 9:01      |           | 9:27     | 1       | 1     |
| 1 | Nieuwl.M | 29 | 9:02      | -         | 9:28     | 2       | 2     |
| 1 | Nieuwl.M | 28 | 9:03      | -         | 9:29     | 3       | 3     |
| 1 | Nieuwl.M | 27 | 9:04      | -         | 9:30     | 4       | 4     |
| 1 | Nieuwl.M | 26 | 9:05      | -         | 9:31     | 5       | 5     |
| 1 | Nieuwl.M | 25 | 9:06      | -         | 9:32     | 6       | 6     |
| 1 | Nieuwl.M | 24 | 9:07      | -         | 9:33     | 7       | 7     |
| 1 | Nieuwl.M | 23 | 9:08      | -         | 9:34     | 8       | 8     |
| 1 | Nieuwl.M | 22 | 9:09      | -         | 9:35     | 9       | 9     |
| 1 | Nieuwl.M | 21 | 9:10      | -         | 9:36     | 10      | 10    |
| 1 | Nieuwl.M | 20 | 9:11      | -         | 9:37     | 11      | 11    |
| 1 | Nieuwl.M | 19 | 9:12      | -         | 9:38     | 12      | 12    |
| 1 | Nieuwl.M | 18 | 9:13      | -         | 9:39     | 13      | 13    |
| 1 | Nieuwl.M | 17 | 9:14      | -         | 9:40     | 14      | 14    |
| 1 | Nieuwl.M | 16 | 9:15      | -         | 9:41     | 15      | 15    |
| 1 | Nieuwl.M | 15 | 9:16      | -         | 9:42     | 16      | 16    |
| 1 | Nieuwl.M | 14 | 9:17      | -         | 9:43     | 17      | 17    |
| 1 | Nieuwl.M | 13 | 9:18      | -         | 9:44     | 18      | 18    |
| 1 | Nieuwl.M | 12 | 9:19      | -         | 9:45     | 19      | 19    |
| 1 | Nieuwl.M | 11 | 9:20      | -         | 9:46     | 20      | 20    |
| 1 | Nieuwl.M | 10 | 9:21      | -         | 9:47     | 21      | 21    |
| 1 | Nieuwl.M | 9  | 9:22      | -         | 9:48     | 22      | 22    |
| 1 | Nieuwl.M | 8  | 9:23      | -         | 9:49     | 23      | 23    |
| 1 | Nieuwl.M | 7  | 9:24      | -         | 9:50     | 24      | 24    |
| 1 | Nieuwl.M | 6  | 9:25      | -         | 9:51     | 25      | 25    |
| 1 | Nieuwl.M | 5  | 9:26      | -         | 9:52     | 26      | 26    |
| 1 | Nieuwl.M | 4  | 9:27      | -         | 9:53     | 27      | 27    |
| 1 | Nieuwl.M | 3  | 9:28      | -         | 9:54     | 28      | 28    |
| 1 | Nieuwl.M | 2  | 9:29      | -         | 9:55     | 29      | 29    |
| 1 | Nieuwl.M | 1  | 9:30      | -         | 9:56     | 30      | 30    |



| Junioren dames |          |    |           |           |          |         |       |
|----------------|----------|----|-----------|-----------|----------|---------|-------|
|                | NKT 2025 |    | Starttijd | Doorkomst | Aankomst | Startnr | Motor |
| 2              | Junior D | 30 | 9:36      | -         | 10:00    | 1       | 1     |
| 2              | Junior D | 29 | 9:37      | -         | 10:01    | 2       | 2     |
| 2              | Junior D | 28 | 9:38      | -         | 10:02    | 3       | 3     |
| 2              | Junior D | 27 | 9:39      | -         | 10:03    | 4       | 4     |
| 2              | Junior D | 26 | 9:40      | -         | 10:04    | 5       | 5     |
| 2              | Junior D | 25 | 9:41      | -         | 10:05    | 6       | 6     |
| 2              | Junior D | 24 | 9:42      | -         | 10:06    | 7       | 7     |
| 2              | Junior D | 23 | 9:43      | -         | 10:07    | 8       | 8     |
| 2              | Junior D | 22 | 9:44      | -         | 10:08    | 9       | 9     |
| 2              | Junior D | 21 | 9:45      | -         | 10:09    | 10      | 10    |
| 2              | Junior D | 20 | 9:46      | -         | 10:10    | 11      | 11    |
| 2              | Junior D | 19 | 9:47      | -         | 10:11    | 12      | 12    |
| 2              | Junior D | 18 | 9:48      | -         | 10:12    | 13      | 13    |
| 2              | Junior D | 17 | 9:49      | -         | 10:13    | 14      | 14    |
| 2              | Junior D | 16 | 9:50      | -         | 10:14    | 15      | 15    |
| 2              | Junior D | 15 | 9:51      | -         | 10:15    | 16      | 16    |
| 2              | Junior D | 14 | 9:52      | -         | 10:16    | 17      | 17    |
| 2              | Junior D | 13 | 9:53      | -         | 10:17    | 18      | 18    |
| 2              | Junior D | 12 | 9:54      | -         | 10:18    | 19      | 19    |
| 2              | Junior D | 11 | 9:55      | -         | 10:19    | 20      | 20    |
| 2              | Junior D | 10 | 9:56      | -         | 10:20    | 21      | 21    |
| 2              | Junior D | 9  | 9:57      | -         | 10:21    | 22      | 22    |
| 2              | Junior D | 8  | 9:58      | -         | 10:22    | 23      | 23    |
| 2              | Junior D | 7  | 9:59      | -         | 10:23    | 24      | 24    |
| 2              | Junior D | 6  | 10:00     | -         | 10:24    | 25      | 25    |
| 2              | Junior D | 5  | 10:01     | -         | 10:25    | 26      | 26    |
| 2              | Junior D | 4  | 10:02     | -         | 10:26    | 27      | 27    |
| 2              | Junior D | 3  | 10:03     | -         | 10:27    | 28      | 28    |
| 2              | Junior D | 2  | 10:04     | -         | 10:28    | 29      | 29    |
| 2              | Junior D | 1  | 10:05     | -         | 10:29    | 30      | 30    |



| Nieuwelingen heren |           |    |           |           |          |         |       |
|--------------------|-----------|----|-----------|-----------|----------|---------|-------|
|                    | NKT 2025  |    | Starttijd | Doorkomst | Aankomst | Startnr | Motor |
| 3                  | Nieuwl. H | 40 | 10:16     | -         | 10:40    | 1       | 1     |
| 3                  | Nieuwl. H | 39 | 10:17     | -         | 10:41    | 2       | 2     |
| 3                  | Nieuwl. H | 38 | 10:18     | -         | 10:42    | 3       | 3     |
| 3                  | Nieuwl. H | 37 | 10:19     | -         | 10:43    | 4       | 4     |
| 3                  | Nieuwl. H | 36 | 10:20     | -         | 10:44    | 5       | 5     |
| 3                  | Nieuwl. H | 35 | 10:21     | -         | 10:45    | 6       | 6     |
| 3                  | Nieuwl. H | 34 | 10:22     | -         | 10:46    | 7       | 7     |
| 3                  | Nieuwl. H | 33 | 10:23     | -         | 10:47    | 8       | 8     |
| 3                  | Nieuwl. H | 32 | 10:24     | -         | 10:48    | 9       | 9     |
| 3                  | Nieuwl. H | 31 | 10:25     | -         | 10:49    | 10      | 10    |
| 3                  | Nieuwl. H | 30 | 10:26     | -         | 10:50    | 11      | 11    |
| 3                  | Nieuwl. H | 29 | 10:27     | -         | 10:51    | 12      | 12    |
| 3                  | Nieuwl. H | 28 | 10:28     | -         | 10:52    | 13      | 13    |
| 3                  | Nieuwl. H | 27 | 10:29     | -         | 10:53    | 14      | 14    |
| 3                  | Nieuwl. H | 26 | 10:30     | -         | 10:54    | 15      | 15    |
| 3                  | Nieuwl. H | 25 | 10:31     | -         | 10:55    | 16      | 16    |
| 3                  | Nieuwl. H | 24 | 10:32     | -         | 10:56    | 17      | 17    |
| 3                  | Nieuwl. H | 23 | 10:33     | -         | 10:57    | 18      | 18    |
| 3                  | Nieuwl. H | 22 | 10:34     | -         | 10:58    | 19      | 19    |
| 3                  | Nieuwl. H | 21 | 10:35     | -         | 10:59    | 20      | 20    |
| 3                  | Nieuwl. H | 20 | 10:36     | -         | 11:00    | 21      | 21    |
| 3                  | Nieuwl. H | 19 | 10:37     | -         | 11:01    | 22      | 22    |
| 3                  | Nieuwl. H | 18 | 10:38     | -         | 11:02    | 23      | 23    |
| 3                  | Nieuwl. H | 17 | 10:39     | -         | 11:03    | 24      | 24    |
| 3                  | Nieuwl. H | 16 | 10:40     | -         | 11:04    | 25      | 25    |
| 3                  | Nieuwl. H | 15 | 10:41     | -         | 11:05    | 26      | 26    |
| 3                  | Nieuwl. H | 14 | 10:42     | -         | 11:06    | 27      | 27    |
| 3                  | Nieuwl. H | 13 | 10:43     | -         | 11:07    | 28      | 28    |
| 3                  | Nieuwl. H | 12 | 10:44     | -         | 11:08    | 29      | 29    |
| 3                  | Nieuwl. H | 11 | 10:45     | -         | 11:09    | 30      | 30    |
| 3                  | Nieuwl. H | 10 | 10:46     | -         | 11:10    | 31      | 1     |
| 3                  | Nieuwl. H | 9  | 10:47     | -         | 11:11    | 32      | 2     |
| 3                  | Nieuwl. H | 8  | 10:48     | -         | 11:12    | 33      | 3     |
| 3                  | Nieuwl. H | 7  | 10:49     | -         | 11:13    | 34      | 4     |
| 3                  | Nieuwl. H | 6  | 10:50     | -         | 11:14    | 35      | 5     |
| 3                  | Nieuwl. H | 5  | 10:51     | -         | 11:15    | 36      | 6     |
| 3                  | Nieuwl. H | 4  | 10:52     | -         | 11:16    | 37      | 7     |
| 3                  | Nieuwl. H | 3  | 10:53     | -         | 11:17    | 38      | 8     |
| 3                  | Nieuwl. H | 2  | 10:54     | -         | 11:18    | 39      | 9     |
| 3                  | Nieuwl. H | 1  | 10:55     | -         | 11:19    | 40      | 10    |

| Junioren heren |          |    |           |           |          |         |       |
|----------------|----------|----|-----------|-----------|----------|---------|-------|
|                | NKT 2025 |    | Starttijd | Doorkomst | Aankomst | Startnr | Motor |
| 5              | Junior H | 40 | 11:41     | -         | 12:03    | 1       | 11    |
| 5              | Junior H | 39 | 11:42     | -         | 12:04    | 2       | 12    |
| 5              | Junior H | 38 | 11:43     | -         | 12:05    | 3       | 13    |
| 5              | Junior H | 37 | 11:44     | -         | 12:06    | 4       | 14    |
| 5              | Junior H | 36 | 11:45     | -         | 12:07    | 5       | 15    |
| 5              | Junior H | 35 | 11:46     | -         | 12:08    | 6       | 16    |
| 5              | Junior H | 34 | 11:47     | -         | 12:09    | 7       | 17    |
| 5              | Junior H | 33 | 11:48     | -         | 12:10    | 8       | 18    |
| 5              | Junior H | 32 | 11:49     | -         | 12:11    | 9       | 19    |
| 5              | Junior H | 31 | 11:50     | -         | 12:12    | 10      | 20    |
| 5              | Junior H | 30 | 11:51     | -         | 12:13    | 11      | 21    |
| 5              | Junior H | 29 | 11:52     | -         | 12:14    | 12      | 22    |
| 5              | Junior H | 28 | 11:53     | -         | 12:15    | 13      | 23    |
| 5              | Junior H | 27 | 11:54     | -         | 12:16    | 14      | 24    |
| 5              | Junior H | 26 | 11:55     | -         | 12:17    | 15      | 25    |
| 5              | Junior H | 25 | 11:56     | -         | 12:18    | 16      | 26    |
| 5              | Junior H | 24 | 11:57     | -         | 12:19    | 17      | 27    |
| 5              | Junior H | 23 | 11:58     | -         | 12:20    | 18      | 28    |
| 5              | Junior H | 22 | 11:59     | -         | 12:21    | 19      | 29    |
| 5              | Junior H | 21 | 12:00     | -         | 12:22    | 20      | 30    |
| 5              | Junior H | 20 | 12:01     | -         | 12:23    | 21      | 1     |
| 5              | Junior H | 19 | 12:02     | -         | 12:24    | 22      | 2     |
| 5              | Junior H | 18 | 12:03     | -         | 12:25    | 23      | 3     |
| 5              | Junior H | 17 | 12:04     | -         | 12:26    | 24      | 4     |
| 5              | Junior H | 16 | 12:05     | -         | 12:27    | 25      | 5     |
| 5              | Junior H | 15 | 12:06     | -         | 12:28    | 26      | 6     |
| 5              | Junior H | 14 | 12:07     | -         | 12:29    | 27      | 7     |
| 5              | Junior H | 13 | 12:08     | -         | 12:30    | 28      | 8     |
| 5              | Junior H | 12 | 12:09     | -         | 12:31    | 29      | 9     |
| 5              | Junior H | 11 | 12:10     | -         | 12:32    | 30      | 10    |
| 5              | Junior H | 10 | 12:11     | -         | 12:33    | 31      | 11    |
| 5              | Junior H | 9  | 12:12     | -         | 12:34    | 32      | 12    |
| 5              | Junior H | 8  | 12:13     | -         | 12:35    | 33      | 13    |
| 5              | Junior H | 7  | 12:14     | -         | 12:36    | 34      | 14    |
| 5              | Junior H | 6  | 12:15     | -         | 12:37    | 35      | 15    |
| 5              | Junior H | 5  | 12:16     | -         | 12:38    | 36      | 16    |
| 5              | Junior H | 4  | 12:17     | -         | 12:39    | 37      | 17    |
| 5              | Junior H | 3  | 12:18     | -         | 12:40    | 38      | 18    |
| 5              | Junior H | 2  | 12:19     | -         | 12:41    | 39      | 19    |
| 5              | Junior H | 1  | 12:20     | -         | 12:42    | 40      | 20    |

| Beloften |          |    |           |           |          |         |       |
|----------|----------|----|-----------|-----------|----------|---------|-------|
|          | NKT 2025 |    | Starttijd | Doorkomst | Aankomst | Startnr | Motor |
| 6        | Beloften | 40 | 13:51     | 14:11     | 14:32    | 1       | 19    |
| 6        | Beloften | 39 | 13:52     | 14:12     | 14:33    | 2       | 20    |
| 6        | Beloften | 38 | 13:53     | 14:13     | 14:34    | 3       | Motor |
| 6        | Beloften | 37 | 13:54     | 14:14     | 14:35    | 4       | 21    |
| 6        | Beloften | 36 | 13:55     | 14:15     | 14:36    | 5       | 22    |
| 6        | Beloften | 35 | 13:56     | 14:16     | 14:37    | 6       | 23    |
| 6        | Beloften | 34 | 13:57     | 14:17     | 14:38    | 7       | 24    |
| 6        | Beloften | 33 | 13:58     | 14:18     | 14:39    | 8       | 25    |
| 6        | Beloften | 32 | 13:59     | 14:19     | 14:40    | 9       | 26    |
| 6        | Beloften | 31 | 14:00     | 14:20     | 14:41    | 10      | 27    |
| 6        | Beloften | 30 | 14:01     | 14:21     | 14:42    | 11      | 28    |
| 6        | Beloften | 29 | 14:02     | 14:22     | 14:43    | 12      | 29    |
| 6        | Beloften | 28 | 14:03     | 14:23     | 14:44    | 13      | 30    |
| 6        | Beloften | 27 | 14:04     | 14:24     | 14:45    | 14      | 1     |
| 6        | Beloften | 26 | 14:05     | 14:25     | 14:46    | 15      | 2     |
| 6        | Beloften | 25 | 14:06     | 14:26     | 14:47    | 16      | 3     |
| 6        | Beloften | 24 | 14:07     | 14:27     | 14:48    | 17      | 4     |
| 6        | Beloften | 23 | 14:08     | 14:28     | 14:49    | 18      | 5     |
| 6        | Beloften | 22 | 14:09     | 14:29     | 14:50    | 19      | 6     |
| 6        | Beloften | 21 | 14:10     | 14:30     | 14:51    | 20      | 7     |
| 6        | Beloften | 20 | 14:36     | 14:56     | 15:17    | 21      | 8     |
| 6        | Beloften | 19 | 14:37     | 14:57     | 15:18    | 22      | 9     |
| 6        | Beloften | 18 | 14:38     | 14:58     | 15:19    | 23      | 10    |
| 6        | Beloften | 17 | 14:39     | 14:59     | 15:20    | 24      | 11    |
| 6        | Beloften | 16 | 14:40     | 15:00     | 15:21    | 25      | 12    |
| 6        | Beloften | 15 | 14:41     | 15:01     | 15:22    | 26      | 13    |
| 6        | Beloften | 14 | 14:42     | 15:02     | 15:23    | 27      | 14    |
| 6        | Beloften | 13 | 14:43     | 15:03     | 15:24    | 28      | 15    |
| 6        | Beloften | 12 | 14:44     | 15:04     | 15:25    | 29      | 16    |
| 6        | Beloften | 11 | 14:45     | 15:05     | 15:26    | 30      | 17    |
| 6        | Beloften | 10 | 14:46     | 15:06     | 15:27    | 31      | 18    |
| 6        | Beloften | 9  | 14:47     | 15:07     | 15:28    | 32      | 19    |
| 6        | Beloften | 8  | 14:48     | 15:08     | 15:29    | 33      | 20    |
| 6        | Beloften | 7  | 14:49     | 15:09     | 15:30    | 34      | 21    |
| 6        | Beloften | 6  | 14:50     | 15:10     | 15:31    | 35      | 22    |
| 6        | Beloften | 5  | 14:51     | 15:11     | 15:32    | 36      | 23    |
| 6        | Beloften | 4  | 14:52     | 15:12     | 15:33    | 37      | 24    |
| 6        | Beloften | 3  | 14:53     | 15:13     | 15:34    | 38      | 25    |
| 6        | Beloften | 2  | 14:54     | 15:14     | 15:35    | 39      | 26    |
| 6        | Beloften | 1  | 14:55     | 15:15     | 15:36    | 40      | 27    |

| Elite dames |          |    |           |           |          |         |       |
|-------------|----------|----|-----------|-----------|----------|---------|-------|
|             | NKT 2025 |    | Starttijd | Doorkomst | Aankomst | Startnr | Motor |
| 4           | Elite D  | 40 | 15:41     | 16:02     | 16:23    | 1       | 29    |
| 4           | Elite D  | 39 | 15:42     | 16:03     | 16:24    | 2       | 30    |
| 4           | Elite D  | 38 | 15:43     | 16:04     | 16:25    | 3       | Motor |
| 4           | Elite D  | 37 | 15:44     | 16:05     | 16:26    | 4       | 11    |
| 4           | Elite D  | 36 | 15:45     | 16:06     | 16:27    | 5       | 12    |
| 4           | Elite D  | 35 | 15:46     | 16:07     | 16:28    | 6       | 13    |
| 4           | Elite D  | 34 | 15:47     | 16:08     | 16:29    | 7       | 14    |
| 4           | Elite D  | 33 | 15:48     | 16:09     | 16:30    | 8       | 15    |
| 4           | Elite D  | 32 | 15:49     | 16:10     | 16:31    | 9       | 16    |
| 4           | Elite D  | 31 | 15:50     | 16:11     | 16:32    | 10      | 17    |
| 4           | Elite D  | 30 | 15:51     | 16:12     | 16:33    | 11      | 18    |
| 4           | Elite D  | 29 | 15:52     | 16:13     | 16:34    | 12      | 19    |
| 4           | Elite D  | 28 | 15:53     | 16:14     | 16:35    | 13      | 20    |
| 4           | Elite D  | 27 | 15:54     | 16:15     | 16:36    | 14      | 21    |
| 4           | Elite D  | 26 | 15:55     | 16:16     | 16:37    | 15      | 22    |
| 4           | Elite D  | 25 | 15:56     | 16:17     | 16:38    | 16      | 23    |
| 4           | Elite D  | 24 | 15:57     | 16:18     | 16:39    | 17      | 24    |
| 4           | Elite D  | 23 | 15:58     | 16:19     | 16:40    | 18      | 25    |
| 4           | Elite D  | 22 | 15:59     | 16:20     | 16:41    | 19      | 26    |
| 4           | Elite D  | 21 | 16:00     | 16:21     | 16:42    | 20      | 27    |
|             |          |    |           |           |          |         |       |
| 4           | Elite D  | 20 | 16:26     | 16:47     | 17:08    | 21      | 28    |
| 4           | Elite D  | 19 | 16:27     | 16:48     | 17:09    | 22      | 29    |
| 4           | Elite D  | 18 | 16:28     | 16:49     | 17:10    | 23      | 30    |
| 4           | Elite D  | 17 | 16:29     | 16:50     | 17:11    | 24      | 1     |
| 4           | Elite D  | 16 | 16:30     | 16:51     | 17:12    | 25      | 2     |
| 4           | Elite D  | 15 | 16:31     | 16:52     | 17:13    | 26      | 3     |
| 4           | Elite D  | 14 | 16:32     | 16:53     | 17:14    | 27      | 4     |
| 4           | Elite D  | 13 | 16:33     | 16:54     | 17:15    | 28      | 5     |
| 4           | Elite D  | 12 | 16:34     | 16:55     | 17:16    | 29      | 6     |
| 4           | Elite D  | 11 | 16:35     | 16:56     | 17:17    | 30      | 7     |
| 4           | Elite D  | 10 | 16:36     | 16:57     | 17:18    | 31      | 8     |
| 4           | Elite D  | 9  | 16:37     | 16:58     | 17:19    | 32      | 9     |
| 4           | Elite D  | 8  | 16:38     | 16:59     | 17:20    | 33      | 10    |
| 4           | Elite D  | 7  | 16:39     | 17:00     | 17:21    | 34      | 11    |
| 4           | Elite D  | 6  | 16:40     | 17:01     | 17:22    | 35      | 12    |
| 4           | Elite D  | 5  | 16:41     | 17:02     | 17:23    | 36      | 13    |
| 4           | Elite D  | 4  | 16:42     | 17:03     | 17:24    | 37      | 14    |
| 4           | Elite D  | 3  | 16:43     | 17:04     | 17:25    | 38      | 15    |
| 4           | Elite D  | 2  | 16:44     | 17:05     | 17:26    | 39      | 16    |
| 4           | Elite D  | 1  | 16:45     | 17:06     | 17:27    | 40      | 17    |

| Elite heren |          |    |           |           |          |         |       |
|-------------|----------|----|-----------|-----------|----------|---------|-------|
|             | NKT 2025 |    | Starttijd | Doorkomst | Aankomst | Startnr | Motor |
| 7           | Elite H  | 40 | 18:16     | 18:35     | 18:54    | 1       | 21    |
| 7           | Elite H  | 39 | 18:17     | 18:36     | 18:55    | 2       | 22    |
| 7           | Elite H  | 38 | 18:18     | 18:37     | 18:56    | 3       | 23    |
| 7           | Elite H  | 37 | 18:19     | 18:38     | 18:57    | 4       | 24    |
| 7           | Elite H  | 36 | 18:20     | 18:39     | 18:58    | 5       | 25    |
| 7           | Elite H  | 35 | 18:21     | 18:40     | 18:59    | 6       | 26    |
| 7           | Elite H  | 34 | 18:22     | 18:41     | 19:00    | 7       | 27    |
| 7           | Elite H  | 33 | 18:23     | 18:42     | 19:01    | 8       | 28    |
| 7           | Elite H  | 32 | 18:24     | 18:43     | 19:02    | 9       | 29    |
| 7           | Elite H  | 31 | 18:25     | 18:44     | 19:03    | 10      | 30    |
| 7           | Elite H  | 30 | 18:26     | 18:45     | 19:04    | 11      | 1     |
| 7           | Elite H  | 29 | 18:27     | 18:46     | 19:05    | 12      | 2     |
| 7           | Elite H  | 28 | 18:28     | 18:47     | 19:06    | 13      | 3     |
| 7           | Elite H  | 27 | 18:29     | 18:48     | 19:07    | 14      | 4     |
| 7           | Elite H  | 26 | 18:30     | 18:49     | 19:08    | 15      | 5     |
| 7           | Elite H  | 25 | 18:56     | 19:15     | 19:34    | 16      | 6     |
| 7           | Elite H  | 24 | 18:57     | 19:16     | 19:35    | 17      | 7     |
| 7           | Elite H  | 23 | 18:58     | 19:17     | 19:36    | 18      | 8     |
| 7           | Elite H  | 22 | 18:59     | 19:18     | 19:37    | 19      | 9     |
| 7           | Elite H  | 21 | 19:00     | 19:19     | 19:38    | 20      | 10    |
|             |          |    |           |           |          |         |       |
| 7           | Elite H  | 20 | 19:01     | 19:20     | 19:39    | 21      | 11    |
| 7           | Elite H  | 19 | 19:02     | 19:21     | 19:40    | 22      | 12    |
| 7           | Elite H  | 18 | 19:03     | 19:22     | 19:41    | 23      | 13    |
| 7           | Elite H  | 17 | 19:04     | 19:23     | 19:42    | 24      | 14    |
| 7           | Elite H  | 16 | 19:05     | 19:24     | 19:43    | 25      | 15    |
| 7           | Elite H  | 15 | 19:06     | 19:25     | 19:44    | 26      | 16    |
| 7           | Elite H  | 14 | 19:07     | 19:26     | 19:45    | 27      | 17    |
| 7           | Elite H  | 13 | 19:08     | 19:27     | 19:46    | 28      | 18    |
| 7           | Elite H  | 12 | 19:09     | 19:28     | 19:47    | 29      | 19    |
| 7           | Elite H  | 11 | 19:10     | 19:29     | 19:48    | 30      | 20    |
| 7           | Elite H  | 10 | 19:11     | 19:30     | 19:49    | 31      | 21    |
| 7           | Elite H  | 9  | 19:12     | 19:31     | 19:50    | 32      | 22    |
| 7           | Elite H  | 8  | 19:13     | 19:32     | 19:51    | 33      | 23    |
| 7           | Elite H  | 7  | 19:14     | 19:33     | 19:52    | 34      | 24    |
| 7           | Elite H  | 6  | 19:15     | 19:34     | 19:53    | 35      | 25    |
| 7           | Elite H  | 5  | 19:16     | 19:35     | 19:54    | 36      | 26    |
| 7           | Elite H  | 4  | 19:17     | 19:36     | 19:55    | 37      | 27    |
| 7           | Elite H  | 3  | 19:18     | 19:37     | 19:56    | 38      | 28    |
| 7           | Elite H  | 2  | 19:19     | 19:38     | 19:57    | 39      | 29    |
| 7           | Elite H  | 1  | 19:20     | 19:39     | 19:58    | 40      | 30    |

## OVERZICHT LOCATIES EN CONTACTGEGEVENS ORGANISATIE

| Activiteit         | Locatie                                                 |
|--------------------|---------------------------------------------------------|
| Permanence         | De Bining, Gedempte Vaart 8 te Surhuisterveen           |
| Antidopingcontrole | De Bining, Gedempte Vaart 8 te Surhuisterveen           |
| Persruimte         | IJsbaan 't Blauknopke 3 te Surhuisterveen               |
| Kleedgelegenheid   | FC Surhústerfean, De Ketting 3 te Surhuisterveen        |
| Start              | Vierhuisterweg te Surhuisterveen                        |
| Finish             | Vierhuisterweg te Surhuisterveen                        |
| VIP-paviljoen      | Korfbalvereniging It Fean, Blauknopke 6, Surhuisterveen |

### De medische begeleiding wordt verzorgd door:

|                                                                               |                 |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Ronde arts – Gineke Jeurink                                                   | 06-22 21 46 55  |
| EHBO: TOP Medical Team                                                        | 06-22 21 46 55  |
| Ziekenhuis Nij Smelinghe, <a href="#">Compagnonsplein 1, 9202 NN Drachten</a> | 0512 – 58 88 88 |
| Huisartsenpost De Vlecke, Nije Jirden 10b, 9231 KT Surhuisterveen             | 0512 – 36 12 50 |
| Politie                                                                       | 112             |
| Ambulance                                                                     | 112             |

### De begeleiding - beveiliging wordt verzorgd door:

|                                                     |                                         |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| Motor begeleidingsteam Assen / Chris Gras           | 06 -23 66 88 00<br>Bgg 06 – 21 54 16 81 |
| Calamiteiten nummer Motor Beleidingsteam            | 06 – 43 77 53 34                        |
| Kooi Security – contactpersoon Niels van der Meulen | 06 – 11 40 69 21                        |
| Verkeersregelaarsteam o.l.v. Harry Fischer          | 06 – 15 38 31 98                        |
| Gemeente / Rudy Venema                              | 06 - 13 58 16 92                        |

## BESTUUR WIELERCOMITÉ SURHUISTERVEEN

| WIELERCOMITÉ                   |                |                     |                |
|--------------------------------|----------------|---------------------|----------------|
| Ale Procee, voorzitter         | 06-83 20 75 12 | André de Jong       | 06-51 99 67 60 |
| Thea Neijenhuis, secretaris    | 06-13 76 23 57 | Inge Rietsema       | 06-22 84 89 45 |
| Alle Hoogsteen, penningmeester | 06-19 94 54 76 | Joop Atsma          | 06-50 91 99 92 |
| Jack Bouw                      | 06-12 25 84 39 | Erik Jager          | 06-40 10 10 44 |
| Sjoukje Couperus               | 06-10 93 32 51 | Ronnie van der Veen | 06-54 31 87 16 |
| Klaas-Anne Luimstra            | 06-10 83 46 27 |                     |                |

## RONDEMISSEN en MISTER

Voor het NK Tijdrijden is er naast een 2-tal rondemissen ook een rondemister in functie.

Dit team vormt de omlijsting bij de huldigingen en zal hierbij begeleid worden door

Geanne Luimstra (06-29292731).

Een deel van het team heeft ervaring door hun inzet bij de Profronde Surhuisterveen.

De kleding voor zowel de missen als de mister wordt beschikbaar gesteld door

Van der Lijn Wereldmode in Surhuisterveen.

De rondemissen en mister zijn;



**Meike Kuperus**

Mijn naam is Meike Kuperus en ik kom uit Opende. Op dit moment studeer ik aan de Hanze Hogeschool in Groningen en hier doe ik de pabo. Naast mijn studie werk ik in twee verschillende restaurants. Inmiddels al zes jaar bij de Piramide in Opende en sinds een jaar ook bij paviljoen de Leijen in Rottevalle. In mijn vrije tijd rijd ik paard dit doe ik in de disciplines dressuur, springen en eventing. Daarnaast vind ik het erg leuk om met vrienden en vriendinnen een drankje te doen.

**Hannah Piersma**

Mijn naam is Hannah Piersma, ik ben 19 jaar oud en kom uit Opende. Momenteel volg ik de opleiding meewerkend horeca ondernemer aan Firda in Drachten, hiernaast werk ik bij restaurant de Piramide in Opende. In mijn vrije tijd ben ik graag leuke dingen aan het doen met mijn vrienden en familie.



**Tim Somers**

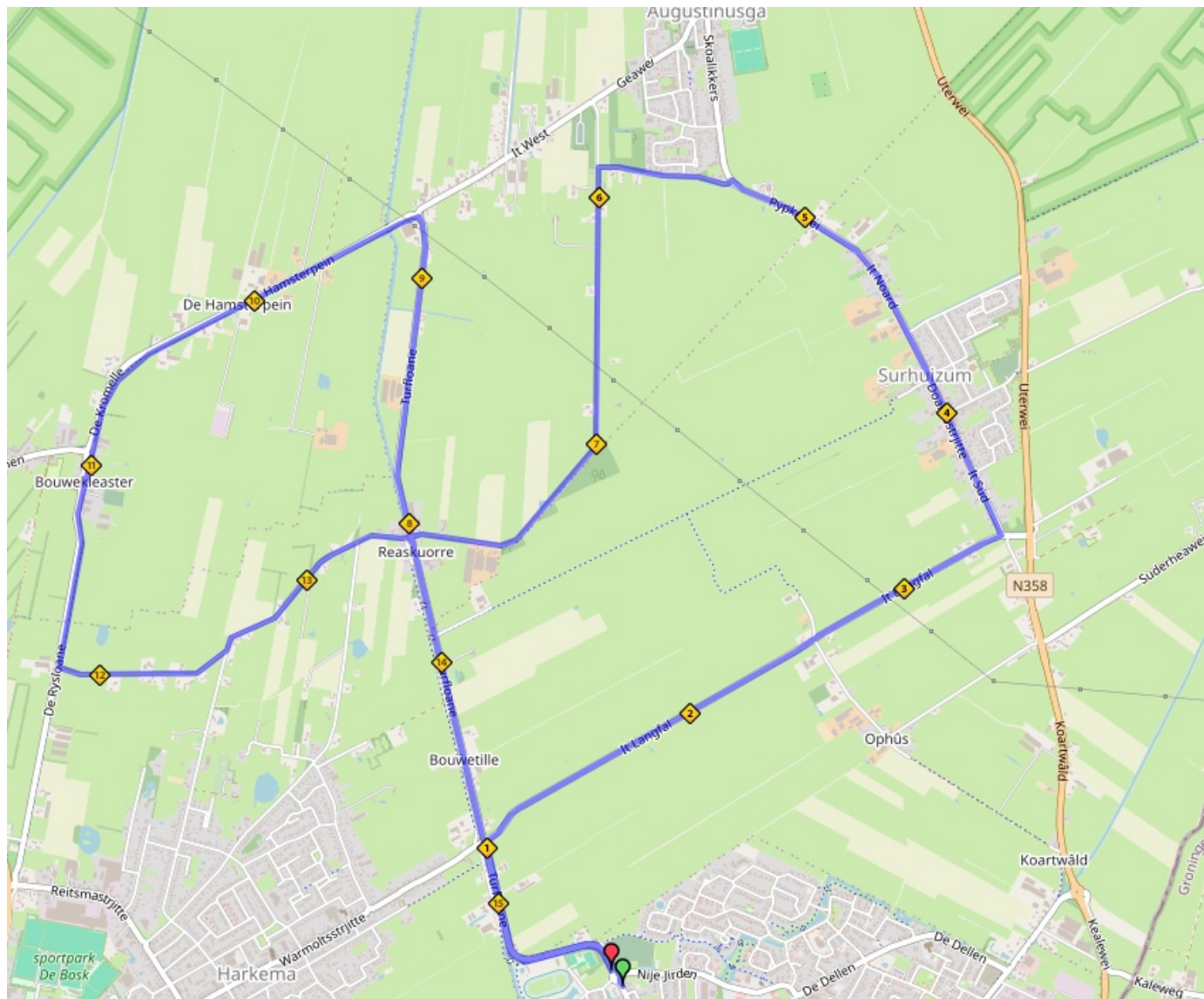
Mijn naam is Tim Somers, woonachtig in Leeuwarden. Ik werk in de automotive branche op de afdeling salessupport. In mijn vrije tijd ben ik een liefhebber van voetbal, zowel om te kijken als om zelf een balletje te trappen.



## Bijlage I:

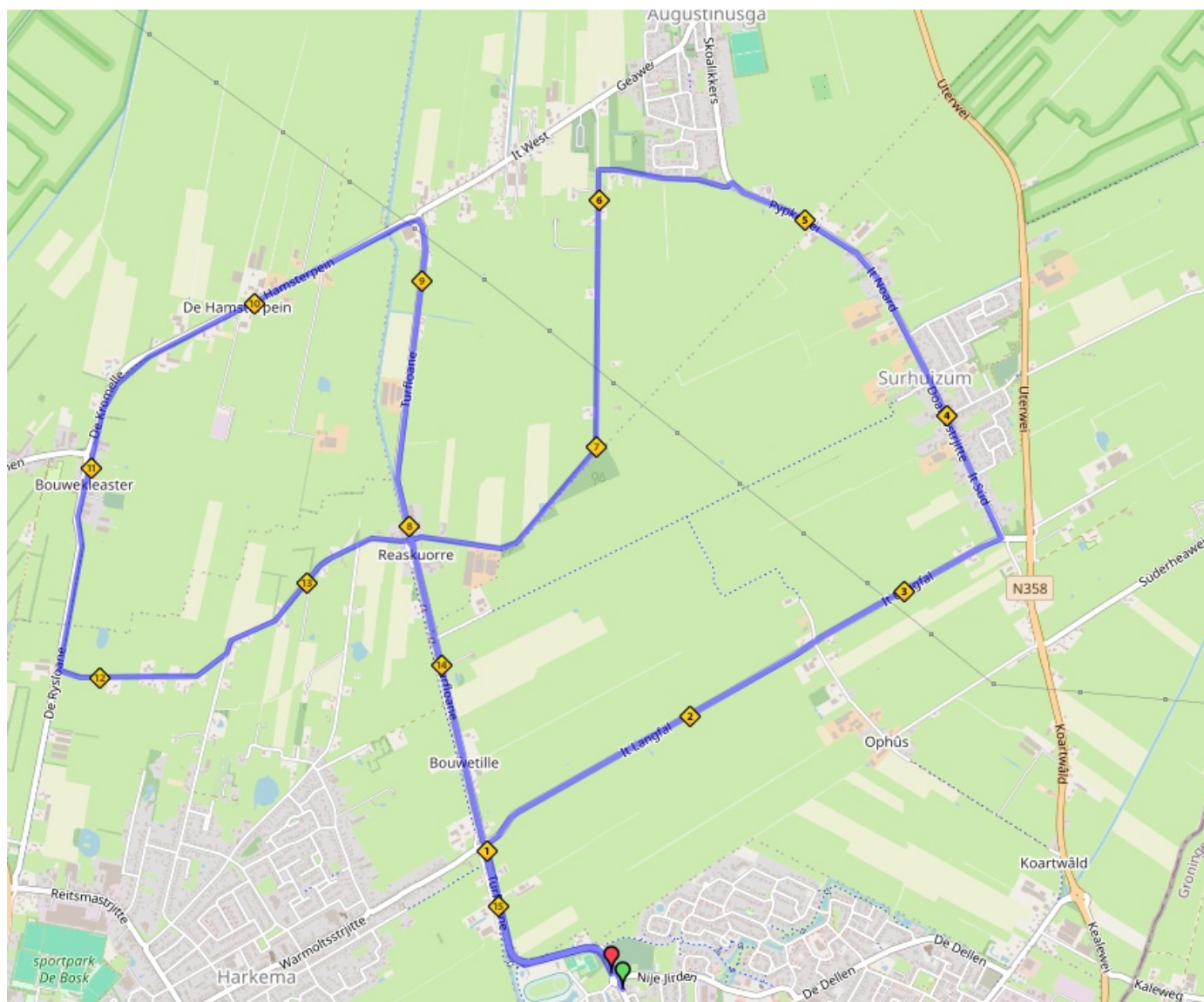
parcours nieuwelingen meisjes, nieuwelingen jongens, junioren dames en junioren heren

### 1 ronde

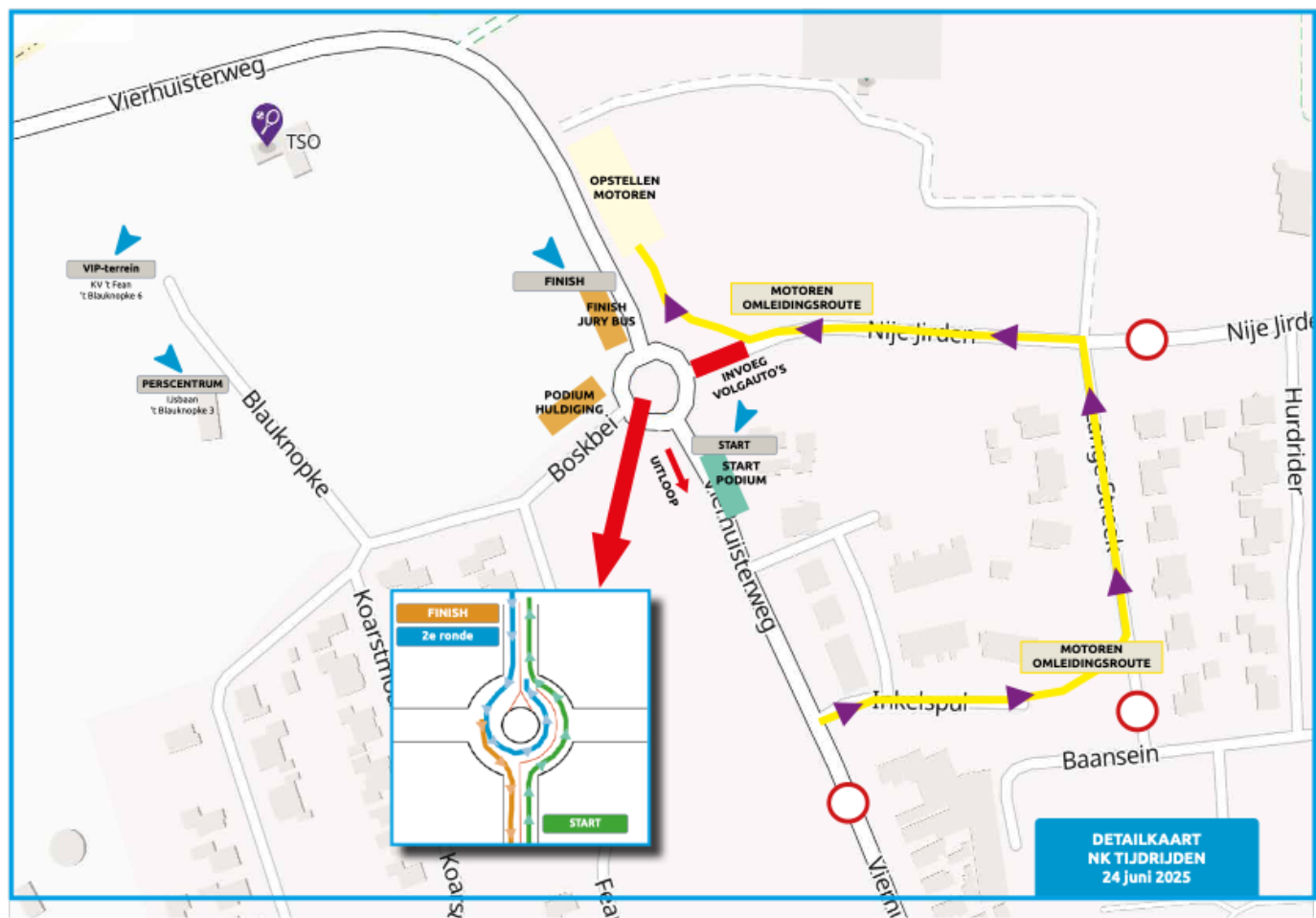


## Bijlage II: parcours beloften heren, elite dames en elite heren

### 2 rondes



### Bijlage III: Afleidingsroute auto's en motoren



**Bijlage IV: LOCATIES/PLAATSING VERKEERSREGELAARS**

| <b>Surhuisterveen</b>                                      | <b>Aantal:</b> | <b>Wie</b>       |
|------------------------------------------------------------|----------------|------------------|
| Vierhuisterweg ter hoogte van huisnummer 24 nabij Kluswijs | 2              |                  |
| Inkelspul                                                  | 1              |                  |
| Dûbelspul                                                  | 1              |                  |
| Nije Jirden – Boomvalk ter hoogte van Schuilinga           | 2              |                  |
| Boskbei                                                    | 2              |                  |
| Oude Jirden – Vierhuisterweg                               | 1              |                  |
| Uitrit Havenstraat                                         | 1              |                  |
| <b>Harkema</b>                                             |                |                  |
| Feartswal                                                  | 2              | Sjoerd Koster en |
| De Stûken – Warmoltstrjitte (zandweg)                      | 1              |                  |
| Pauloane - Warmolstrjitte                                  | 2              | Professionals    |
| Surhuizum                                                  |                |                  |
| It Langfal – Pûsterwei                                     | 2              |                  |
| It Sûd – It Langfal                                        | 2              |                  |
| Uterwei (N358) – It Langfal                                | 2              | Professionals    |
| De Ienen                                                   | 1              |                  |
| Bartermerwei                                               | 1              |                  |
| It Langpaad                                                | 1              |                  |
| Van Haersmastrjitte                                        | 1              |                  |
| C. Schuurmanwei                                            | 1              |                  |
| Kruising Skoalikkers-Pypkewei-Efterwei                     |                |                  |
| <b>Augustinusga</b>                                        |                |                  |
| Legeloane – Geawei                                         | 1              |                  |
| Legeloan – Efterwei                                        | 1              |                  |
| <b>Harkema</b>                                             |                |                  |
| Krûswei-Feartswâl-Turfloane                                | 2              |                  |
| Augustinusga                                               |                |                  |
| It West-Turfloane                                          | 1              |                  |
| Drogeham                                                   |                |                  |
| It Heechhout                                               | 1              |                  |
| De Sânnen-De Kromelle                                      | 2              |                  |

|                                                           |           |  |
|-----------------------------------------------------------|-----------|--|
| <b>Harkema</b>                                            |           |  |
| De Rysloane-Krûswei                                       | 1         |  |
| De Rysloane-Lytse Wei                                     | 2         |  |
| Krûswei-De Singel                                         | 1         |  |
| Reserves                                                  | 5         |  |
| <b>Totaal benodigd per locatie van 8.00 tot 20.00 uur</b> | <b>43</b> |  |
| Extra verkeersregelaars voor roulatie                     | 17        |  |
| <b>TOTAAL VERKEERSREGELAARS</b>                           | <b>60</b> |  |



## Jury samenstelling KNWU Nederlandse Kampioenschap Tijdrijden 2025 Surhuisterveen

| <b>Functie</b>               | <b>Naam</b>         | <b>Woonplaats</b> |
|------------------------------|---------------------|-------------------|
| Voorzitter / wedstrijdleader | Erwin Kistemaker    | Diemen            |
| Wedstrijdcommissaris 2       | Koos Feiken         | Lieveren          |
| Wedstrijdcommissaris 3       | Bram Dijkhuis       | Stadskanaal       |
| Assistent Wedstrijdleader    | Henny Koerts        | Lieveren          |
| Starter                      | Koos Feiken         | Lieveren          |
| Aankomstrechter              | Piet Aardema        | Surhuisterveen    |
| Computerverwerking           | Vincent Schuurhuis  | Oldebroek         |
| Rugnummers / inschrijving    | Dieuwke Kalsbeek    | Hurdegaryp        |
| Speaker                      | Erik Jager          | Drogeham          |
| Speaker                      | Jannes Mulder       | Steenwijkerwold   |
| Motorjury                    | Koen van der Linden | 's-Gravendeel     |
| Motorjury                    | Erik Bos            | Rotterdam         |
| Radio-apparatuur             | Hielke Haanstra     | Groningen         |
| Materiaalcommissaire         | Hielke Haanstra     | Groningen         |
| Materiaalcommissaire         | Pier Kalsbeek       | Hurdegaryp        |

## **Bijlage V: Wedstrijdreglement Ned. Kampioenschap Tijdrijden 2025 Surhuisterveen**

**Art.1.** De Nederlandse Kampioenschappen Tijdrijden 2025, (verder te noemen NKT), worden georganiseerd door Stichting Wielerscomité Surhuisterveen i.s.m. de KNWU en de gemeente Achtkarspelen.

De organisatie is bereikbaar op het adres: Torenvalk 58A, 9231 KR Surhuisterveen of via [info@wielrennensurhuisterveen.nl](mailto:info@wielrennensurhuisterveen.nl)

**Art.2.** Het NKT wordt verreden op Dinsdag 24 juni 2025 in de gemeente Achtkarspelen. De Start en Finish is in Surhuisterveen.

**Art.3.** De wedstrijden worden verreden volgens de reglementen, jaarlijkse besluiten en instructies van de KNWU en UCI. Deelnemers worden geacht op de hoogte te zijn van de route, reglementen, bepalingen en instructies van de UCI, KNWU en de organisatie. Er wordt gestraft volgens de regels van de KNWU en UCI.

**Art.4.** De uitgifte van de rugnummers, accreditaties en andere bescheiden, voor zover nog niet toegezonden, vindt plaats in de permanence: De Bining, Gedempte Vaart 8 te Surhuisterveen  
**Art.5** Kleedgelegenheid: FC Surhústerfean, De Ketting 3 te Surhuisterveen

**Art.6.** De organisatie zet geen neutrale materiaalwagens in. Ploegen kunnen alleen eigen ploegwagens inzetten. Daarnaast zal, ter beveiliging, vóór iedere renner een motard rijden.

**Art. 7.** Officiële volgwagens worden uitgerust met KNWU en/of Organisatie autostroken. De autostroken en volgnummers voor de volgauto worden verstrekt tijdens de uitgifte van de rugnummers in de permanence. Volgauto's die zonder toestemming van de jury of organisatie toch in het parcours rijden worden na overleg door de jury, organisatie en/of politie verwijderd. Alle chauffeurs van de volgauto dienen te beschikken over een geldige en toonbare volgers en/of ploegleiderslicentie.

**Art.8.** Er wordt geen afvalzone ingericht. Renners en begeleiders in de volgauto dienen hun afval en/of lege bidon zelf mee te nemen en in de daarvoor geplaatste container te werpen en niet in de natuur.

**Art.9** De renner/renster dient ten laatste 5 minuten voor de start bij het startpodium aanwezig te zijn. Pre-check fietsen in Surhuisterveen vanaf 08.00 uur.

**Art.10.** Alle volgauto's en motoren (m.u.v. politie, jury en medische dienst, worden bij nadering van de finish afgeleid. De afleidingsroute wordt aangegeven op de plattegrond waar een eventuele 2e renner van de ploeg begeleid kan worden (Bijlage III)



**Art.11.** Om veiligheidsredenen mag een achterop geraakte renner alleen worden ingehaald wanneer dat veilig en verantwoord kan en de ingehaalde renner hiervan pertinent geen hinder van ondervindt. Zulks ter beoordeling van de jury.

**Art.12.** De wedstrijden worden verreden op een geheel afgesloten parcours en worden begeleid door het Motor Begeleidings Team Assen. De renners en begeleiders zijn verplicht alle instructies van de politie, jury, officials en/ of de organisatie op te volgen. Negeren van deze instructies kan een startverbod of diskwalificatie tot gevolg hebben.

**Art. 13.** Op zoveel mogelijk gevaarlijke punten worden door de organisatie verkeersregelaars geposteed. Van de renner wordt verwacht dat ze op deze punten voorzichtig zijn.

**Art.14.** De renner mag in geen enkel geval “stayeren” achter een volgauto of mededeelnemer. Indien dit wel gebeurt leidt dat onmiddellijk tot diskwalificatie. Zulks naar het oordeel van de jury.

**Art.15.** De volgauto kan achter de renner plaatsnemen vanaf de parkeerplaats direct na de start. Hier vindt ook de opstelling van de volgauto's (Kaaistraat) plaats op basis van startnummer van de renner.

**Art.16.** Er wordt in het NKT gestreden om nationale titels in diverse categorieën.

**Art.17.** De winnaars (1,2 en 3 van elke categorie) worden 5 minuten voor de huldiging bij het podium verwacht voor de officiële huldiging. Tijdens deze huldiging wordt van de renner verwacht dat hij / zij blootshoofds en zonder hoofdband of zonnebril op het podium verschijnen. De renners dienen zich na de huldiging ook beschikbaar te houden voor een eventuele persconferentie.

Art.18. Het antidopingreglement van de KNWU/UCI is volledig van toepassing op deze wedstrijd. De Nederlandse wetgeving is tevens van toepassing op het anti-dopingreglement.

**Art.19.** In alle gevallen waarin de reglementen van de UCI, KNWU of de Technische Gids niet voorzien beslist de jury over wedstrijd technische zaken en de organisatie over organisatorische zaken. De Technische Gids kan aan veranderingen onderhevig zijn. Het kan aangepast worden indien dit nodig is i.v.m. bijvoorbeeld het bekend worden van nieuwe coronamaatregelen, deelnemersaantallen, programmawijzigingen etc. De laatste versie van de Technische Gids is daarbij leidend.

**Art.20.** Alle deelnemers rijden met hun eigen transponder.

**Art.21.** Een medische dienst staat zowel tijdens als voor en na de wedstrijd ten dienste van de renners/rensters en volgers. De EHBO kan op verzoek van de renners/rensters of begeleiders op elk moment bijstand bieden. Het adres van het ziekenhuis in de omgeving is vermeld in de Technische Gids.

**Art.22.** De organisatie, de KNWU alsmede andere bij de organisatie betrokken instanties/ personen kunnen niet aansprakelijk gesteld worden voor enige schade, vermissing van goederen en/of ongevallen, opgelopen dan wel veroorzaakt door deelname aan- en/of bijwonen van- dit NKT voorafgaand, tijdens en na afloop van de wedstrijd.

**Art.23.** Aan dit document kunnen geen rechten worden ontleend. In alle gevallen waarin het KNWU reglement niet voorziet , beslissen de wedstrijdcommissarissen, eventueel in overleg met de organisatie en/of een vertegenwoordiger van de KNWU.

## Accommodaties

### Kleedruimte deelnemers (inclusief douches)

#### FC Surhústerfean, De Ketting 3 te Surhuisterveen

Eigen parkeerplaats van sportclub voor deelnemers, ploegbussen ?

### De permanence (inclusief dopingcontrole) is gevestigd in:

#### De Bining, Gedempte Vaart 8, Surhuisterveen

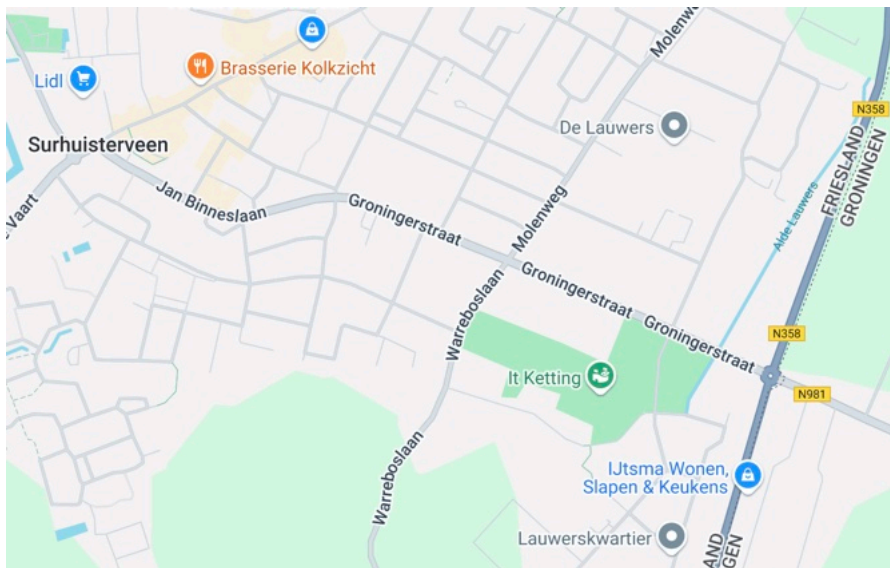
Mogelijke parkeerplaatsen

Ter hoogte van:

- Parkeerterrein Sportpark 't Ketting (deelnemers, ploegbussen etc.)
- Parkeerterrein Sportpark 't Ketting (Ploegbussen, ploegleiders)
- Parkeerterrein Torenplein e.a. (Genodigden/pers)
- Parkeerterrein Lidl, zover mogelijk van de winkel (KNWU)

### Aanrijroutes parkeerplaatsen:

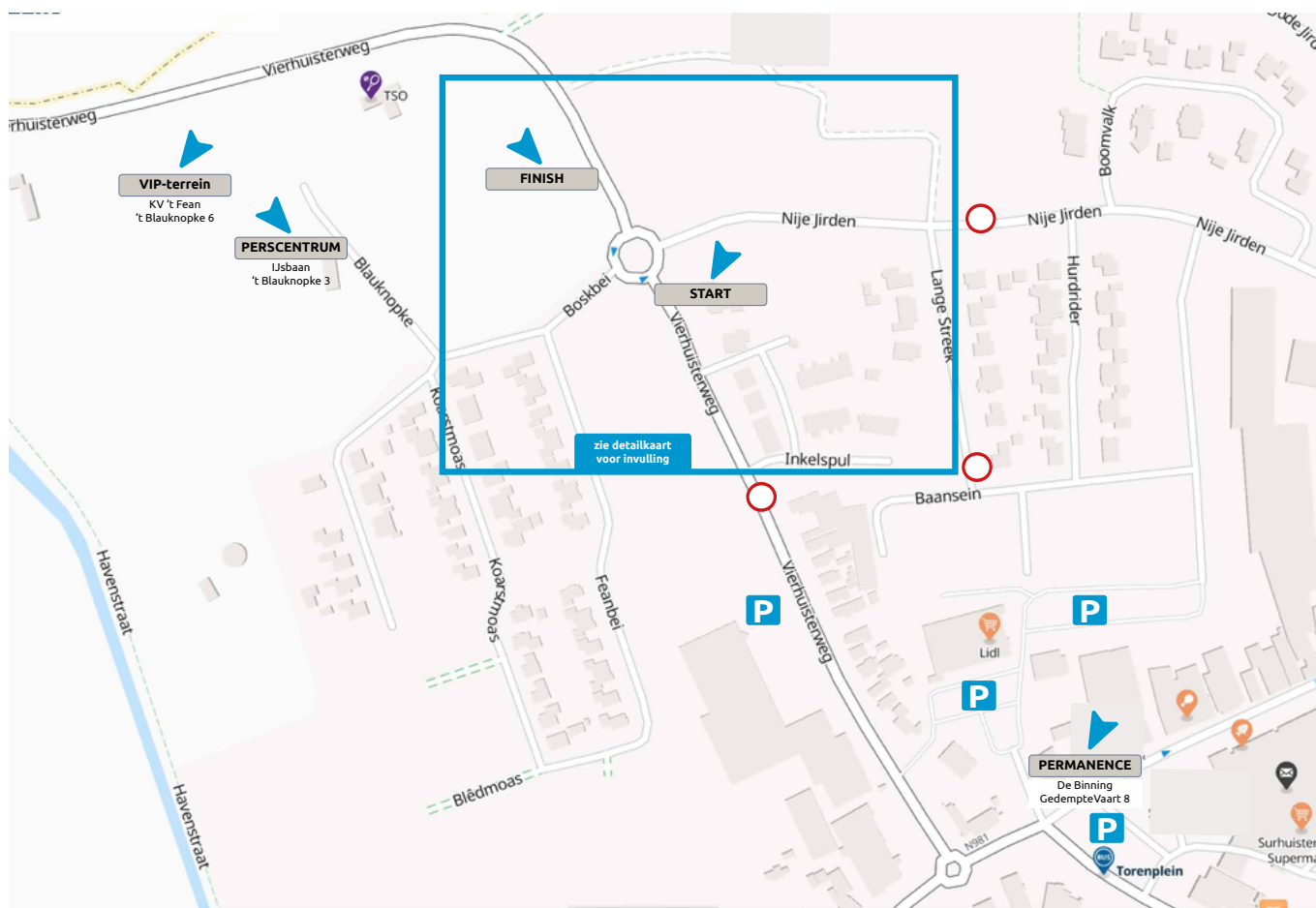
1. Via snelweg A7, afslag 31 Surhuisterveen, volg borden op de N 358 richting Surhuisterveen.  
Na laatste rotonde richting Surhuisterveen, op Groningerstraat  
- sla linksaf richting Sportpark 't Ketting (Warreboslaan)  
- rij rechtdoor richting centrum voor parkeerplaatsen Torenplein en Lidl.



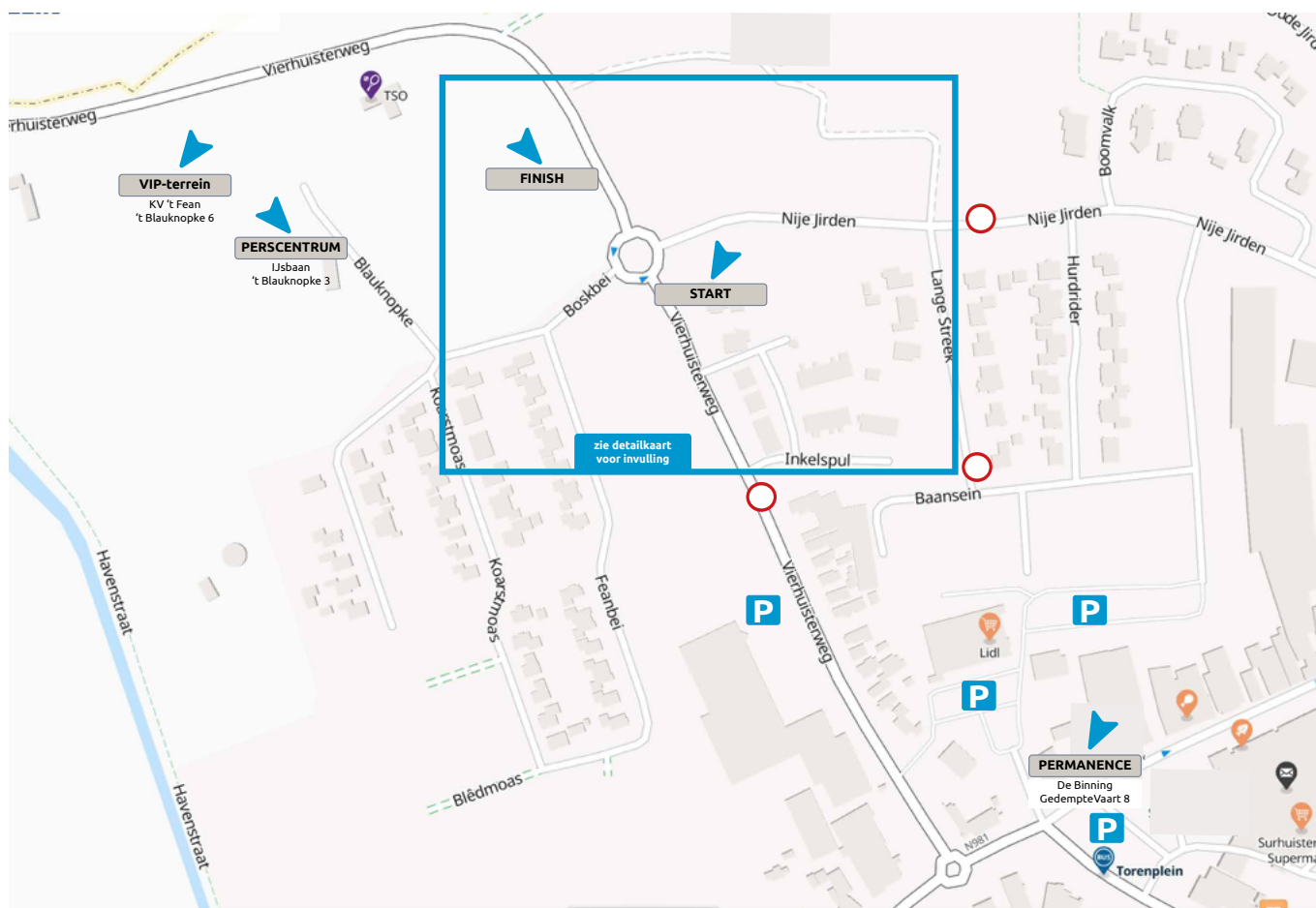
### Beveiligingssystemen van Kooi Security

Tijdens het evenement worden 5 systemen (camera toezicht) van Kooi Security ingezet.

## Afbeelding 1: Parkeren deelnemers, ploegbussen en ploegleiders



## Afbeelding 2: Parkeerterrein PERS



### Afbeelding 3: Parkeerterrein GENODIGDEN

